



Tehdyt kuntalaisaloitteet ja toteutuminen valtuustokaudella 2021 – 2025

Yhteenvedo valtuustokaudelta 1.8.2021 – 31.5.2025

- **61 aloitetta**
 - 1.8. - 31.12.2021 10
 - Vuosi 2022 17
 - Vuosi 2023 12
 - Vuosi 2024 14
 - 1.1. - 31.5.2025 2
- 1 aloite on kesken: aloitteen numero
 - 44: LPR/463/00.04.02.04/2024 saapunut 8.4.2024
- 28 aloitetta on saavuttanut, saavuttanut osittain tai saavuttanee tavoitteensa
- 42 aloitetta on tehty netin kautta

61. Haitallisten vieraslajien torjuminen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/43372>

Saapunut: 22.5.2025

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/828/00.04.02.04/2025

Lappeenrannan kaupungin pitäisi laajentaa crowdsorsa sovelluksen kautta olevia tehtäviä jättipalsamin kitkemisen ohella myös muihin vieraslajeihin, etenkin lupiiniin. Useassa kaupunginosassa asutusten lähellä olevat meluvallit lähes poikkeuksetta jääneet maisemoimatta ja lupiinien valtaamia. Näissä voisi jo alkuvaiheessa toteuttaa edes pienimuotoista vihersuunnittelua sen sijaan, että ne jätetään haitallisten vieraslajien vallattaviksi.

Käsitelty ja vastattu 12.5.2025: Lappeenrannan kaupunki on tiukasti mukana Crowdsorsa - pelissä, jossa kaupunkilaisia osallistetaan vieraslajien poistamiseen. Kaupunki on vuodelle 2025 kaksinkertaistanut palkintorahan ja vuodelle 2025 uutena osiona on otettu espanjansiruetanan kerääminen. Lupiinien poistoa peliin on myös pohdittu, mutta valitettavasti se jäi tältä vuodelta vielä pois ja keskitymme pelissä jättipalsamin sekä espanjansiruetanan torjuntaan. Kasvientorjunnan osalta emme voi maalittaa pelialueita kuin kaupungin omistamalle maalle ja vaikka lupiinikertymiä on paljon, on vaarana pelialueiden muodostuminen epätasa-arvoisiksi eri alueille. Tämä sama haaste on jättipalsamin kanssa, mutta esiintymät ovat vielä sen verran harvemmassa että ne on helpompi hallita pelissä.

Aloite on jo osittain saavuttanut tavoitteensa.

60. Anonyymin rekrytoinnin käyttöönotto Lappeenrannan kaupungin työpaikoissa

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/41823>

Saapunut: 6.2.2025

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/187/00.04.02.04/2025

Lappeenrannan kaupungin tulisi ottaa käyttöön anonyymi rekrytointi kaupungin rekrytoinneissa sekä kaupungin omistamissa yhtiöissä. Anonyymin rekrytoinnin periaatteena on se, että hakijoiden henkilökohtaiset tiedot, kuten nimi, sukupuoli, ikä ja muut tunnistetiedot, poistetaan rekrytointiprosessin alkuvaiheessa. Tämä mahdollistaa sen, että valintapäätökset perustuvat vain hakijan osaamiseen, koulutukseen ja kokemukseen, vähentäen ennakkoluulojen vaikutusta ja edistämällä tasa-arvoista kohtelua kaikille työnhakijoille.

Käsitelty ja vastattu 12.5.2025: Lappeenrannassa on mahdollista käyttää anonyymiä rekrytointia. Anonyymiä rekrytointia alettiin Lappeenrannassa käyttää 2020-luvun alussa. Lappeenrannassa on toteutettu yksittäisiä anonyymeja rekrytointeja tapauskohtaiseen harkintaan perustuen. Anonyymisti rekrytoidut henkilöt ovat olleet työsopimussuhteisia. Virkasuhteisia ei ole valittu anonyymisti. Anonyymiä rekrytointia käytetään Lappeenrannassa vastaisuudessakin. Kaupungin HR myös muistuttaa toimialoja säännöllisesti tästä mahdollisuudesta. Lappeenrannan kaupungin omistamat yhtiöt ovat itsenäisiä oikeussubjekteja, jotka työantajana rekrytoivat oman henkilöstönsä itse. Kaupunki voi kuitenkin omistajaohjauksellisesti suositella anonyymiä rekrytointia myös näille. **Aloite on jo saavuttanut tavoitteensa.**

59. Liikennevalojen käytön vähentäminen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/30801>

Saapunut: 7.12.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1321/00.04.02.04/2024

Lappeenrannan kaupungin tulisi vähentää liikennevalojen päällä oloaikaa ruuhka-aikojen ulkopuolella ympäristö- ja ajansäästösyistä. Nykyisellään valot palavat monin paikoin yötä päivää, vaikka autoja liikkuisi risteyksestä neljä tunnissa. Tyhjissä risteyksissä liikennevaloissa seisovat autot tuottavat turhaan paikallisia päästöjä ja kuluttavat autossa olijoiden aikaa. Lisäksi sähköä kuluu suotta.

Käsitelty ja vastattu 20.5.2025: Lappeenrannassa on yli 40 liikennevalo-ohjattua risteystä parantamassa liikenneturvallisuutta sekä edistämässä liikenteen sujuvuutta. Laajemmin liikennevalojen toiminta-aikoja suunnitellaan määräajoin ja nyt siitä on jo kulunut useita vuosia, joten tarkastaminen olisi ajankohtaista taas tässä vaiheessa. Osa liikennevalotekniikasta on jo vanhentunutta ja niitä on uusittu pikkuhiljaa lähivuosina, lisäksi olemme panostamassa tästä eteenpäin kaikin puolin liikennevalojen kehittämiseen. Aiemmin linjauksena on ollut liikennevalojen toimimisesta myös hiljaisina aikoina se, että liittymässä on suojatie, joka on toiminnallisesti sellaisessa paikassa, että liikennevalojen on hyvä olla päällä tai suojatiellä kuljetaan kahden kaistan yli, näkemät liikennevaloristeyksessä on todella huono, liittymä on päiväaikaan todella vilkas tai nopeusrajoitus on alueella yli 50 km/h. Risteyksiä on katsottu myös tapauskohtaisesti sen mukaan, että liikenneturvallisuus säilyy

hyvällä tasolla. Kehitämme liikennevalojen tekniikkaa ja sitä kautta mahdollisuuksia tulee jatkossa enemmän myös näihin liittyen. Liikenteen sujuvuuden kannalta on tärkeää hiljaisena aikana vähentää liikennevalojen käyttöä, mutta se pitää tehdä niin, että liikenneturvallisuus ei vaarannu. [Aloite saavuttanee tavoitteensa.](#)

58. Kaupunkipuut ansaitsevat hyvän elämän!

Saapunut: 27.11.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1285/00.04.02.04/2024

Isoihinkaan ruukkuihin istutetut puut eivät menesty pitemmän päälle. Katujen varsilla olevat puut elävät kituen. Puille puisto, niin kuin joitakin jo on, joissa on pinnoittamaton maaperä. Ketokasveja puiden istutusalueilla ja näillä alueilla ei käytetä raskaita hoitokoneita. Kulkureitit olisivat nurmikkoja, jota leikataan. Jatkuva nurmikon leikkuu yms. raskailla koneilla tiivistää maata ja vaurioittaa puiden juuria.

Käsitelty ja vastattu 24.1.2025: Kaupunkipuiden hyvinvointiin on panostettu monin tavoin, koska katu- ja puistopuiden rooli on merkittävä muun muassa ilmastomuutokseen sopeutumisessa, ihmisten hyvinvoinnin edistämisessä, kaupunkikuvan ja ympäristön viihtyisyyden parantamisessa sekä rakennetun ympäristön luonnon monimuotoisuuden tukemisessa.... Lappeenrannan kaupungin katu- ja puistoalueilla on toteutettu puiden hyvinvoinnin parantamiseksi erilaisia toimenpiteitä, kuten niittyjen perustamista puiden ympäristöön ja puiden juuristoalueen kattamista kuorikatteella. Puiden ruokkuistutuksia toteutetaan ainoastaan kohteisiin, joissa puita ei voida istuttaa suoraan maahan, mutta ympäristön viihtyisyyden vuoksi puita halutaan alueelle sijoittaa. Pensas- ja köynnösistutuksia toteutamme myös kohteisiin, joissa puita ei voida istuttaa. [Aloite on jo saavuttanut tavoitteensa.](#)

57. Kevyen liikenteen väylille oikeanpuoleinen liikenne Lappeenrantaan

Saapunut: 27.11.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1284/00.04.02.04/2024

Kevyen liikenteen väylät ovat merkatut hyvin eri tavoin. On puolitettu kulkuväylä, merkattu ihmishahmoin ja polkupyörän kuvalla. Epäselvää on, etenkin talviaikaan. Ehdotan siis, että kevyen liikenteen kulkusuunnat olisivat kuten autojen kulkuväylillä. Kulkusuunta selkeästi nuolilla asfalttiin (myös liikennemerkkit), jotta ulkomaalaisetkin ymmärtävät. Talviaikaan on selkeä kulkea. Ohittaminen keskitiellä.

Käsitelty ja vastattu 21.2.2025: Ehdotettuihin toimiin, joilla muutettaisiin käytäntöä paikallisesti verrattuna maanlaajuisiin lakeihin ja säädöksiin esimerkiksi jalankulkijan paikasta ajoradalla, jalkakäytävällä tai yhdistetyllä jalankulun ja pyöräilyn väylällä ei Lappeenrannan kaupunki aio tai voi ryhtyä. Mainittu oikeanpuoleinen liikenne on nykytilassaankin voimassa, jos mitään erikseen merkittyä tapaa tai erottelua ei ole hyväksytyillä liikenteenohjauslaitteilla ilmoitettu. Kadut ja ympäristö vastuualueella ei ole mahdollisuuksia tai sitä mukaa tarvetta tämänkaltaista asiaa edistää, joten luotetaan ja noudatetaan edelleenkin nykyisiä lakeja ja säädöksiä.

56. Sähköpotkulaudat

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/41068>

Saapunut: 27.11.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1283/00.04.02.04/2024

Sähköpotkulaudoille omat. Maalatut parkkiruudut keskustaan. Esim. kuten Tampereella.

Käsitelty ja vastattu 6.3.2025: Lappeenrannassa on tehty yhteistyötä toimivien sähköpotkulautaoperaattoreiden kanssa. Kaupunki on ohjeistanut operaattoreita lautojen nopeuksien ja pysäköintipaikkojen kanssa, kuitenkin aiemmin kaupunki ei ole voinut vaatia operaattoreilta tiettyjä toimenpiteitä vaan ne on käyty läpi yhteistyössä. Lainsäädäntö on muuttumassa tämän osalta ja jatkossa kaupungeille tulee oikeus myöntää mikroliikennelupa, jossa voidaan määritellä esimerkiksi nopeuteen liittyviä asioita sekä käytettäviä pysäköintipaikkoja. Tämä lainsäädäntö on tulossa voimaan viimeistään vuoden 2026 kesään. Emme ole vielä kokeneet tarpeelliseksi maalata pysäköintipaikkoja kaupungille sähköpotkulaudoille, mutta seuraamme tilannetta ja reagoimme tarvittaessa. **Huom! Keskussairaalan pihassa on 2025 merkitty sähköpotkulaudoille oma parkkiruutu.**

55. Aloite Lauritsalan ensimmäisen sahan muistomerkin uudelleen sijoittamisesta alkuperäiselle paikalleen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/40777>

Saapunut: 30.10.2024

Tekijä: Lauritsalan alueraati

Asianumero: LPR/1152/00.04.02.04/2024

Lauritsala-Seuran pystyttämä muistomerkki siirrettiin pois siltatyömaan tieltä 1980 -luvun lopulla. Silta on valmistunut 1989. Muistolaatta oli pitkään sijoitettuna UPM:n Kaukaan sahan tuotantolaitoksen seinään. Nykyisin muistolaatta on asukastoimijoiden hallussa. Lauritsalan alueraati tämän aloitteen kautta esittää Lappeenrannan kaupungille Lauritsalan ensimmäisen sahan muistolaatan uudelleen sijoittamisesta arvoiselle, alkuperäiselle paikalle. Lauritsalan ensimmäisen sahan muistomerkki sijaitsi nykyisen Luukkaansalmen sillan linjauksen kohdalla. Luukkaaniemi voisi olla jälleen varteenotettava paikka sijoittaa muistolaatta jälleen näkyville.

Käsitelty ja vastattu 9.4.2025: Hei, kiitos aloitteestanne. Olemme ryhtyneet kartoittamaan uutta sijaintipaikkaa Lauritsalan ensimmäisen sahan muistolaatalle. **Aloite saavuttanee tavoitteensa.**

54. Rakennustavara oikeasti kiertoon

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/40757>

Saapunut: 29.10.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1140/00.04.02.04/2024

Lappeenrannassa puretaan lukuisia kaupungin omistamia kiinteistöjä, joissa monesti olisi paljonkin hyödyllistä tavaraa kierrätettäväksi eli edelleen hyödynnettäväksi. Vaikka Lappeenrannassakin kiinteistöjen omistus on siirtynyt Lappeenrannan Toimitilat Oy:lle tai

Lappeenrannan Asuntopalvelut Oy:lle, niin se tätä samaan Lappeenrannan kaupungin toimintaa - meidän yhteistä omaisuutta.

Käsitelty ja vastattu 25.11.2024: Rakennuksen poistuttua omasta palvelutuotannosta rakennuksen käyttäjä hyödyntää rakennuksen esineistöä ja tarvikkeita toisissa kohteissa. Kaikki mahdollinen rakennukseen jäävä irtain omaisuus myydään rakennuksen käyttäjän toimesta esimerkiksi vanhempainyhdistyksen järjestämällä myyjäisillä. Rakennuksiin jäänyttä irtainta omaisuutta myydään myös huutokauppa-alustalla. Olemme keskustelleet erään palvelutuottajan kanssa mahdollisuudesta järjestää rakennustarvikkeiden, rakennusosien tai rakennukseen kiinteästi liittyvien järjestelmien kierrättämistä ennen rakennuksen purkutyön käynnistämistä. Toinen mahdollisuus olisi kehittää purku-urakkasopimusta siten, että purku-urakoitsija tarjoaa tarvitsijoille mahdollisuuden hyödyntää rakenteita, järjestelmiä tai rakennusosia niitä tarvitseville, ja vasta sen jälkeen käynnistäisi itse varsinaisen purkutyön käyttäen omia materiaalien kierrätyskanavia. Pyrimme kehittämään toimintaamme siten, että arvokkaat rakennustarvikkeet ja muut hyödykkeet pääsevät uudelleen käyttöön sen sijaan, että ne päätyisivät murskattuina kierrätykseen. Tässä on kuitenkin vielä kehittämistä.

Aloite saavuttanee tavoitteensa.

53. Aloite Mälkiän lähiliikuntapaikan rakentamisesta

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/40631>

Saapunut: 22.10.2024

Tekijä: Lauritsalan alueraati

Asianumero: LPR/1122/00.04.02.04/2024

Asukkaita kyseessä olevilla alueilla on yli 3000. Alueella on myös Pontuksen koulu, jossa on oppilaita yli 300. Koulun oppilaat käyttäisivät ulkoliikuntapaikkaa liikuntatunneilla, välitunneilla ja myös koulun jälkeen. Lisäksi Mälkiällä ja lähialueilla on runsaasti ulkoilureittejä, joita käyttävät muutkin, kuin alueella asuvat. Lauritsalan alueraati esittää, että ulkoliikuntapaikka rakennettaisiin Pontuksen koulun alueelle, tekonurmikentän länsipuolelle, sen jatkeeksi.

Käsitelty ja vastattu 30.10.2024: Aloitteessa ei tarkemmin ole avattu millaista lähiliikuntapaikkaa tarkoitetaan. Lähiliikuntapaikkoja alueella löytyy mm. Pontuksen koulun pihan tekonurmikenttä, aloitteessa mainittu frisbeegolf-rata sekä luistelukentät. Mikäli aloitteessa tarkoitetaan ulkokuntosaleja, sellainen Lauritsalasta löytyy uima-hallin vierestä yleisurheilukentältä. Ulkokuntosalit eivät sovellu vielä alakoululaisille.

52. Ulkoliikuntasali Tiriläntorille

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/40634>

Saapunut: 22.10.2024

Tekijä: Lauritsalan alueraati

Asianumero: LPR/1119/00.04.02.04/2024

Lauritsalan alueraati tekee aloitteen Lappeenrannan kaupungille koskien ulkoliikuntasalin saamista Tirilään ja tarkempaan paikkana Tiriläntori, asukkaiden ehdotuksen mukaisesti. Ulkokuntosalit ovat ilmaisia, helposti saavutettavissa ja niitä käytetäänkin varsin vilkkaasti. Ulkona tehtävä voimaharjoittelu kohentaa lihaskuntoa ja raitis ilma virkistää mieltä - kyse on kansanterveydellisestä hyödystä.

Käsitelty ja vastattu 30.10.2024: Lauritsalassa on ulkokuntosali uimahallin vieressä ykköskentällä. Ulkokuntosali maksaa n. 50 000 -70 000 euroa ja niitä on Lappeenrannassa 13 kpl. Tällä hetkellä liikuntatoimen investointirahat eivät mahdollista uusien ulkokuntosalien rakentamista. Pääsääntöisesti ulkokuntosalit pyritään sijoittamaan olemassa olevien liikuntapaikkojen yhteyteen, missä ne ovat mahdollisimman laajojen kuntalaisryhmien käytössä.

51. Erityisryhmien liikuntakortti Uniapneaa sairastaville Lappeenrantaan

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/35381>

Saapunut: 15.7.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/835/00.04.02.04/2024

Ehdotan, että Lappeenrannassa lisätään uniapneaa sairastavat erityisryhmien liikuntakorttiin oikeutetuiksi. Uniapnea on vakava hengityssairaus ja olisi ensiarvoisen tärkeää, että uniapneetikot pitäisivät hyvää huolta kunnostaan. Tiedetään, että säännöllisellä liikunnalla on suotuisat vaikutukset uniapnean vaikeusasteeseen eli liikkumalla voi jopa saada sairauden lieventymään.

Käsitelty ja vastattu 7.8.2024: Vuonna 2021 erityisryhmien uinti- ja kuntosalikortin kriteerien myöntämisperusteet uusittiin. Ne on silloin luotu kuullen hyvinvointialueen mielenterveys- ja päihdepalvelujen, terveyden edistämisen ja vammaispalvelujen asiantuntijoita. Kriteerit ovat erityisesti sellaisiin sairauksiin tai vammoihin, joissa liikunnalla on katsottu olevan huomattavaa positiivista vastetta tai merkitystä. Liikunta on toki monissa muissakin sairauksissa tai tilanteissa suositeltavaa, ja myös kuntoutusta tukevaa, mutta etuuden piiriin on rajattu tällä hetkellä nämä kriteerit.

50. Moponuorisolle paikka kokoontua

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/37579>

Saapunut: 28.6.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/794/00.04.02.04/2024

Mopoilijat ovat 15-vuotiaita murkkuja ja mopoilu kokoontumisineen ja haasteineen kuuluu yhtenä osana lapsen varttumista aikuiseksi.... vapaa-ajalla nämä nuoret haluavat myös kokoontua ja harrastaa mopojen kanssa pitämällä hauskaa. Siitähän aiheutuu melua, joka tuntuu ärsyttävän monia. Voisiko kaupungilla olla jokin paikka, missä voisivat nämä ihanat nuoret muita kaupunkilaisia häiritsemättä luvallisesti kokoontua mopoineen ja missä mopoja ja omia taitojakin voisi rauhassa testailla. Varmaan ihan kaupungin läheisyydessä olisi paikkoja, missä voisivat hengaila.

Käsitelty ja vastattu 2.9.2024: Kaupunki teki vuonna 2021 selvityksen moposuoran perustamisesta. Selvityksen perusteella päätettiin, että Lappeenrantaan ei perusteta moposuoraa. Kaupungin kuntalaiselle järjestämät toiminnot ja rakentamat rakenteet tulee olla mahdollisimman turvallisia kuntalaisille, sekä kaikin tavoin Suomen lakien mukaisia. Jotta nämä ehdot voisivat täyttyä mopoilijoiden kokoontumispaikan osalta, tulisi käytännössä rakentaa moottoriratamainen tarvittavalla turvallisuushenkilökunnalla resursoitu paikka, jossa olisi valvovaa henkilökuntaa paikalla aina kun sitä käytettäisiin. Tällaiseen ei ole Lappeenrannan kaupungilla resursseja.

49. Lappeenrannan kaupunki voi tarjota tiloja kulttuuritoiminnalle. Tällä tavoin kunta voi tukea paikallista kulttuurielämää ja edistää monipuolista kulttuurin toimintaa alueellaan.

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/37867>

Saapunut: 18.6.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/770/00.04.02.04/2024

Kunta voi tukea eri kulttuurin harrastajia tasapuolisesti monin eri tavoin. Tässä muutamia keskeisiä tapoja: Rahoitus ja avustukset, Tilat ja infrastruktuuri, Koulutus ja neuvonta, Monikulttuuriset tapahtumat ja Yhdenvertaisuussuunnitelma.

Käsitelty ja vastattu 29.10.2024: Kaupungin vastauksen voi lukea kokonaisuudessaan https://www.kuntalaisaloite.fi/decision/attachment/3686/Lappeenrannan_kaupungin_vastaus_aloitteeseen_29_10_2024_pdf Aloite on jo saavuttanut tavoitteensa.

48. Mattojen maapesupaikan rakentaminen Lauritsalaan

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/35128>

Saapunut: 22.5.2024

Tekijä: Lauritsalan alueraati

Asianumero: LPR/654/00.04.02.04/2024

Lauritsalan alueraati järjesti 1.11.2023 asukastilaisuuden, jossa esiteltiin työpaja toiminnan kautta Asukaslähtöiset kiertotalouden ratkaisut Etelä-Karjalassa (ASKI) -hanketta. Työpajan kautta etsittiin Lauritsalan alueelle 1-2 kierto-/jakamistalouden ratkaisua toteuttavaksi vuoden 2024 aikana. Työpajassa eniten ääniä saanut idea oli • Matonpesupaikka. Matonpesupaikan järjestäminen ASKI -hankkeen kautta ei ole mahdollista rajallisten hankemäärärahojen takia. Lauritsalan alueraati esittää alueen asukkaiden esityksestä maanpäällisen matonpesupaikan perustamista ympäristöarvot huomioon ottaen Lauritsalan alueelle.

Käsitelty ja vastattu 22.4.2024: Uuden maalle asennetun matonpesupaikan pelkät suorat rakentamiskustannukset ovat n. 50 000 – 65 000€ riippuen pesupaikan varustelusta ja ympäristöstä. Tämän lisäksi tulee pesupaikan jatkuva huolto ja ylläpito kesän aikana sekä kevään ja syksyn talvi- ja keväthuollot, jotka ovat yhteensä noin 5000€. Pesupaikan sijainnin edellytys rakentamisen järkevyyden kannalta on, että siihen saadaan pesuvesi pumpattua järvestä sekä vieressä täytyy olla jätevesiviemäri, johon likaiset pesuvedet saadaan johdettua. Lauritsalan alueella ei tämänkaltaisia mahdollisia rakennuspaikkoja oikein edes ole. Pitkät putkistot ja pumppaamot sekä mahdollisesti pesuveden ottaminen vesijohtoverkosta lisäävät kustannuksia merkittävästi. Uuden matonpesupaikan rakentamiseen eikä sen ylläpitoon ole varauduttu talousarviossa. Uutta matonpesupaikkaa Lauritsalan alueelle ei rakenneta.

**47. Imatra-Lappeenranta joukkoliikenteen reitin kulkemiseksi
ns. Kuurmanpohjan lenkin kautta**

Tekijä: Yksittäinen asukas

Saapunut: 20.5.2024

Asianumero: LPR/643/00.04.02.04/2024

Eikö Lappeenrannan kaupunki voisi tehdä Imatran kanssa yhteistyötä siinä asiassa, että linja-auto liikenne saataisiin kulkemaan Imatralta päin, niin että se kiertäisi ns. Kuurmanpohjan lenkin (n.6-7km) Viipurintie-Kuurmanpohjan tie. Nykyisin se kääntyy Näträmäläs-sä, joka on erittäin huono asia. Näin ollen se ei palvele Kuurmanpohjan suunnalta tulevia asukkaita, siellä on ihmisiä ja asukkaita joille tämä palvelu olisi tarpeen. Pyydän teitä paneutumaan tähän asiaan viipymättä.

Käsitelty ja vastattu 5.6.2024; Aloitteesta ei ilmene, minne tuolta alueelta on tarve kulkea, joten tässä on esitetty tämän hetken vaihtoehdot sekä Lappeenrannan että Imatran suuntaan Lappeenrannan seudun joukkoliikenne on aloittanut vuoden 2024 alusta seudullisen joukkoliikenneviranomaisena vastaten sekä Lappeenrannan että Imatran sisäistä joukkoliikenteistä, että kaupunkien välisestä joukkoliikenteestä. Tämä mahdollistaa jatkossa joukkoliikenteen linjaston osalta kehittämisen myös Lappeenrannan ja Imatran kuntarajan yli. Lappeenrannan seudun joukkoliikenne tulee käynnistämään linjastoselvitykset koko seudullisella joukkoliikennealueella. Tämän myötä tarkastellaan tarkemmin linjastoa niin Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien sisäisten joukkoliikenteiden kuin kuntarajat ylittävän joukkoliikenteen osalta.

46. Aloite puistoruokailun järjestämisestä

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/37351>

Saapunut: 20.5.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/639/00.04.02.04/2024

Toivoisin Lappeenrannan leikkipuistoihin puistoruokailua kesäksi lasten hyvinvoinnin tueksi. Useat lapset viettävät kesälomiaan yksin kotona vanhempien ollessa töissä. Puistoruokailun ympärillä tapahtuva ohjattu toiminta ja leikki tukisivat lasten sosiaalisia suhteita, lisäisivät kaverisuhteita ja ehkäisivät syrjäytymistä. Monelle lapselle tämä voisi myös ylläpitää päivän rytmiä. Ilmaisen aterian myötä lapset söisivät monipuolisemmin ja terveellisesti.

Käsitelty ja vastattu 10.6.2024: Olemme selvittäneet puistoruokailun käytännön toteuttamiseen liittyviä kysymyksiä Saimaan Tukipalveluiden kanssa. Puistoruokailun organisoiminen ja päivittäinen toteuttaminen tarvittavat standardit ja määräykset huomioiden olisi mahdollista myös Lappeenrannassa. Kuitenkin, vaikka toiminnan järjestämiseen saataisiin mukaan vapaaehtoistoimijoita ja järjestöjä, toiminnan organisoiminen ja päivittäinen toteuttaminen tuottaisi kustannuksia ja puistoruokailun toteuttamista varten tulisi pystyä rekrytoimaan tarvittavaa henkilöstöä. Tällä hetkellä kaupungilla ei ole taloudellisia resursseja eikä soveltuvaa henkilöstöä puistoruokailun käynnistämiseen ja toteuttamiseen.

45. Rullakiekkokaukalo Lappeenrantaan

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/37230>

Saapunut: 15.5.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/622/00.04.02.04/2024

Etelä-Karjalasta ja Lappeenrannasta puuttuu kokonaan rullakiekkoon sopiva kaukalo ja siten mahdollisuus harrastaa kyseistä lajia. Harrastajia on kuitenkin runsaasti ja he joutuvat nyt käyttämään julkisia katuja ja parkkipaikkoja pelipaikkoina. Uskoisin, että kyseinen kaukalo tulisi olemaan suuressa suosiossa kuntalaisten keskuudessa. Kaukalossa voisi rulla-

kiekkoilun lisäksi harrastaa myös paljon muutakin kuten tossupalloa, ulkosäbää ja koripalloakin, jos päätyyn lisää koripallorenkaat. Sopiva kaukalopaikka löytyisi ainakin Lappeenrannan Joutsenon tekojään kaukalopaikasta, jossa kesäisin olevat tennis- ja koripallokenttä ovat todella vähällä käytöllä.

Käsitelty ja vastattu 29.5.2024: Asia on ollut aikaisemminkin esillä ja sitä on liikunta-toimessa mietitty. Sopivin paikka olisi varmaan Kisapuiston tekojään kaukalo. Joutsenossa kaukalo puretaan kesällä, koska kenttää käytetään tennikseen ja koripalloon. Kisapuiston osalta siellä on vielä epäselvää lähivuosien investointien osalta mm. mikä on jäähallin kohtalo. Tutkimme ja harkitsemme siis asiaa edelleen ja pyrimme vastaamaan myös tähän liikuntapaikkatarpeeseen jollain aikavälillä. Nykyinen liikuntapaikkarakentamisen aikajänne ulottuu vuoteen 2029, siinä ei ole varattu investointirahaa erikseen rullakiekkokaukalolle. Mutta mikäli löytyy toimiva ratkaisu esim. jonkun muun investoinnin yhteydessä, palaamme varmasti myös tähän asiaan. **Aloite saavuttanee tavoitteensa.**

44. Lappeenrannasta kahvin pääkaupunki

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/36489>

Saapunut: 8.4.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/463/00.04.02.04/2024

Pienet kahvipaahtimot Suomessa on murtanut suurten kahvipaahtimoiden rintaman ja omilla erikoisuuksillaan saanut aivan uusia käyttäjäkuntia ja näkyvyyttä kahvin tekemisen ja nauttimisen kulttuuriin. Lappeenrannassa esimerkkinä jo monesti palkittu Lehmus Roastery, Satamatie 6:ssa. Lappeenrannalla on jo täydet edellytyksen nimittään itseään koostaan huolimatta SUOMEN KAHVIKAUPUNGIKSI. Tämän tittelin lanseeraamiseen tarvitaan ulkopuolisia elikkä kaupunki ja luonnollisesti myös alan yritykset. Lappeenrannan elinvoimayksiköllä olisi syytä toimia aktivaattorina ja tuoda tahto kaikkien tietoisuuteen.

Aloite on kesken.

43. Lappeenrannan arboretumin pelastaminen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/36429>

Saapunut: 23.3.2024

Tekijä: Lappeenrannan Kilta ry

Asianumero: LPR/407/00.04.02.04/2024

Lappeenrannan kaupunginvaltuusto on vuonna 1980 yksimielisellä päätöksellään perustanut Lappeenrannan keskustaan kasvitieteellisen puulajipuiston eli arboretumin. Puisto perustettiin tohtori Kalervo Ohelan tekemän valtuustoaloitteen pohjalta. Kuntalaisten suureksi pettymykseksi Lappeenrannan kaupunginvaltuusto on päättänyt rakentaa keskelle arboretumia sisäurheiluhallin. Tällä kuntalaisaloitteella kaupunginvaltuustolle esitetään, että urheiluhalli rakennettaisiin toiseen, hallille parempaan ja väljempään paikkaan. Samalla kaupunginvaltuusto päättäisi saattaa arboretumin rakentamisen loppuun alkuperäisten suunnitelmien pohjalta.

Käsitelty ja vastattu 20.2.2025; Lappeenrannan kaupunginvaltuusto hyväksyi sisäliikuntahallin ja Amiksen kentän asemakaavan 7.2.2022... Kaupunki on lähtenyt toteuttamaan sisäliikuntahallia vuoden 2024 lopulla lainvoimaisen asemakaavan pohjalta. Samaan asemakaavaan sisältyvä Amiksen kenttä on jo valmistunut. Lappeenrannan kaupunki on

sitoutunut vuonna 1980 tehtyyn arboretumin perustamispäätökseen ja jatkaa edelleen alueen kehittämistä perustamispäätöksen hengessä.... Lappeenrannan kaupungilla ei ole suunnitelmia arboretumin pienentämiseksi tai maankäytön muuttamiseksi voimassa olevasta asemakaavasta poikkeavasti. Alueen asemakaavoitusta ohjaa jatkossakin oikeusvaikutteinen yleiskaava, joka turvaa arboretumin säilymisen nykylaajuudessaan ja -muodossaan.

42. Kansallisen kaupunkipuistohankkeen käynnistäminen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/36301>

Saapunut: 15.3.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/359/00.04.02.04/2024

Lappeenrannan yksi merkittävä mahdollisuus on oman ainutlaatuisen luontoalueen nykyistä parempi hyödyntäminen. Miksi emme käynnistäisi viipymättä tämän arvokkaan luontomme hyödyntämistä ja vahvempaa esiin ottamista liittymällä mukaan kansalliseen kaupunkipuistojoukkoon elinvoimaisuuden edistämiseksi?

Käsitelty ja vastattu 19.2.2025: Lappeenrannan alueella on runsaasti valtakunnallisesti arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä, jotka muodostaisivat laadukkaan perusrungon kansalliselle kaupunkipuistolle. Näihin alueisiin lukeutuu mm. Saimaan kanava, varuskunta-kaupunkiin liittyvät alueet: Linnoitus, Rakuunamäki ja esikunta-alue. Rakennetut kulttuuriympäristöt kytkeytyvät toisiinsa monimuotoisilla viheralueilla ja Saimaan rannoilla. Jos Lappeenrannan kaupunki tekisi päätöksen kansallisen kaupunkipuiston perustamisesta Lappeenrantaan, tulee sitä hakea ympäristöministeriöltä, joka tekee asiasta erillisen perustamispäätöksen.

41. Sisäliikuntahallin paikan uudelleen arvioimiseksi

Saapunut: 11.3.2024

Tekijä: Kaksi yksittäistä asukasta

Asianumero: LPR/333/00.04.02.04/2024

Aloitteessa olevaan tekstiimme ja professori Ollikaisen asiantuntijalausuntoon viitaten esitämme, että ns. Amiksen vaihtoehdosta luovutaan ja sisäliikuntahallille etsitään uusi sijoituspaikka, joka on kestävä kehityksen mukainen ja turvaa arvokkaan arboretum-puiston säilymisen. Sisäliikuntahallille löytyy varmasti sopivampi paikka, jossa on rakennustilaa tarpeeksi kaikille hallin ajatelluille toiminnoille, ja joka on myös kaikilta kustannuksiltaan edullisempi.

Käsitelty ja vastattu 16.12.2024: Sisäliikuntahalli on suunniteltu ja tullaan toteuttamaan lainvoimaisen asemakaavan osoittamaan paikkaan. Kaavaprosessin aikana sisäliikuntahallin sijaintia on tarkasteltu perusteellisesti ja asiassa on kuultu laajasti eri osapuolia. Aloitteen saapumisajankohtana rakennushankkeen ja urakkakilpailun valmistelu oli jo pitkällä.

40. Öljy ja maakaasu lämmitteisien kiinteistöjen optimointi

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/35992>

Saapunut: 21.2.2024

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/235/00.04.02.04/2024

Kaikki kaupungin maakaasu ja öljylämmitteiset kiinteistöt pörssisähköön, jossa pörssi-sähköhjattu ohjain säätelee vanhan keskuslämmityksen. Digitalisoidaan pienellä

panostuksella markkinoiden tarjoaman ohjausjärjestelmän avulla sähkö/maa-akun parhaimmat puolet parhaimmalla ajankohdalla, lämmityksen optimoinniksi säästöjä varten.

Käsitelty ja vastattu 8.7.2025: Lappeenrannan kaupunki on määrätietoisesti pyrkinyt pois sekä öljyn että maakaasun käyttämisestä rakennusten lämmityksessä. Samalla säästetään myös rahaa, kun öljyn ja varsinkin maakaasun hinta on keskimäärin ollut korkea.

Lappeenrannan kaupungilla on käytössä enää muutama öljy- ja kaasulämmitteinen rakennus ja niille jäljelle olevillekin rakennuksille etsitään sopivaa ajankohtaa lämmitysjärjestelmän muutokselle. Lappeenrannan kaupunki toteaa, että aloitteen tavoitteet ovat yhtenevät kaupungin tavoitteiden kanssa ja kaupunki toteuttaa aloitteen mukaisia toimia omissa kiinteistöissään. Kaupunki pyrkii ensisijaisesti luopumaan öljyn ja maakaasun käytöstä kaikessa lämmityksessä, minkä vuoksi erillistä työkalua ja joustomekanismia ei ole tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön. Lisäksi kaupunki edistää myös yksityistalouksien ja yritysten siirtymistä pois öljystä ja maakaasusta neuvonnan avulla. Aloitteen johdosta kaupunki selvittää myös virtuaalivoimalan markkinamekanismin vaihtamista sekä sen laajentamista. Myös loppujenkin rakennusten siirtymistä pois fossiilista vauhditetaan. **Aloite on saavuttanut tavoitteensa.**

39. Oppilaitosten ylijäämäruuan jakelun jatkaminen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/34534>

Saapunut: 11.12.2023

Tekijä: Etelä-Karjalan työ- ja asukastupayhdistys EKTA ry

Asianumero: LPR/1307/00.04.02.04/2023

Lappeenrannassa aloitettiin v. 2020 STEA:n rahoittama SYÖDÄÄN YHDESSÄ – HÄVIKISTÄ HYÖDYKSI -hanke. Hankkeen tarkoituksena on ruoka-apuun turvautuvien ihmisten kohtaaminen ja voimavarojen vahvistaminen kehittämällä yhteisöllisiä ruokailuja ja palveluohjausta, sekä hävikkiruokaa jakavien toimijoiden yhteistyön lisääminen. Etelä-Karjalan työ- ja asukastupayhdistys Ekta ry on koordinoanut hanketta, järjestänyt ylijäämäruoan kuljetuksen sekä kuljetusauton ja -astioiden puhdistuksen. Oppilaitosten ylijäämäruoan jakelu on päättymässä v. 2023 lopussa, kun STEA:n hankerahoitus päättyy. STEA:n hankkeiden tarkoitus on, että käyntiin saatua toimintaa jatkettaisiin paikallisten toimijoiden voimin. Valitettavasti EKTA ry:llä eikä muillakaan hankkeen toimijoilla ei kuitenkaan ole varaa jatkaa henkilöiden palkkaamista ylijäämäruoan jakeluun. Tämä rahoitus tulisi järjestää vuoden 2024 alusta alkaen, jotta oppilaitosten ylijäämäruoan jakelua voidaan jatkaa. Pyydän, että ylijäämäruoan jakelu rahoitetaan jatkossa Lappeenrannan kaupungin budjetista.

Käsitelty ja vastattu 11.1.2024: Olemme käyneet EKTA RY:n kanssa keskustelun ennen joulua asiaan liittyen ja ohjeistaneet heitä hakemaan kaupungin avoinna olevasta järjestöavustushausta rahoitusta esitettyyn toimintaan. EKTA RY:n mukaan toiminta pystytään jatkamaan alkuvuoden olemassa olevilla resursseilla. Kaupungin hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen määräraha haku umpeutuu tammikuun 2024 lopussa. Hävikkiruoan jakelu on osoittautunut toimivaksi tavaksi tukea heikoimmassa asemassa olevia ja samalla vähentää ylijäämäruoan hävikkiä. **Aloite saavutti tavoitteensa.**

38. Valaistus kevyenliikenteen väylille

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/34852>

Saapunut: 16.11.2023

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1220/00.04.02.04/2023

Meillä Lappeenrannassa kuten ehkä muuallakin on perinteisesti huolehdittu, että autoileville katuvalaistus on kunnossa ja oletettu, että se riittää myös tien varteen tehdyille jalankulkijoille ja pyöräilijöiden turvalliseen liikkumiseen. Näin asia ei vain ole läheskään aina.

EHDOTUS 1: Lappeenrannan kaupunki käynnistää laajan kartoituksen koko kaupungin alueella ml haja-alue valaistuksesta kevyenliikenteen osalta ja pyrkii löytämään tähän selkeään puutteeseen ratkaisun. Yksi vaihtoehto on asentaa katuvalotolppiin erillinen "oksa" osoittamaan valoa kevyenliikenteen väylälle kuten jo joissakin on tehtykin.

EHDOTUS 2: Suojateiden kohdalla katuvalaistukseen kiinnitetään erityistä huomiota ja tarvittaessa asennetaan tehokkaampi valaistus. Suojateiden maalaukset hoidetaan vastuullisesti kaikkialla kuntoon kesän aikana.

Käsitelty ja vastattu 27.12.2023: Lappeenranta on pilotoinut ensimmäisenä kaupunkina kohteita, joissa olemassa oleva valaistus muutetaan niin, että ajoradan valaisimet käännetäänkin kevyenliikenteenväylän puolelle. Pilottikohteiden myönteisen palautteen jälkeen näitä muutoksia on tarkoitus jatkaa ja vuonna 2023 toteutetaan ainakin Läntisen kanavatien kohde ja 2024 mahdollisesti Merenlahdentien kohde. Uusia vastaavia paikkoja etsitään ja toteutetaan resurssien puitteissa luoden uusia kestäviä ja turvallisia ratkaisuita.

Suojatielamellit arvostellaan keväällä hiekanpoistourakoiden jälkeen. Sellaiset lamellit, joissa yli 50% pinnasta on kulunut pois, uusitaan samana vuonna. Valitettavasti seulan läpäissyt lamelli voi olla heikossa kunnossa syksyllä ja seuraavana keväänä ennen kuin se uusitaan. Maalausperiaatteella tehtävät suojatiet maalataan joka vuosi. **Aloite saavuttaa tavoitteensa.**

37. Koirapuisto Tykkiin

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/32438>

Saapunut: 12.11.2023

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1188/00.04.02.04/2023

Tykkiin pitäisi rakentaa koirapuisto/aitaus, koska Tykin tyhjällä hiekkakentällä ei ole muutenkaan mitään muuta käyttötarkoitusta tällä hetkellä kuin käyttää koira. Helppo ja halpa aitaus auttaisi ja parantaisi useiden Tykkiläisten koiranomistajien elämää.

Käsitelty ja vastattu 7.12.2023: Kadut ja ympäristö-vastuualue on tarkastellut koirapuiston sijoittamista kuntalaisaloitteessa ehdotetulle Tykin kentän alueelle. Selvityksissä käy esiin, ettei Tykin kentän ja lähimpien asuinrakennusten väliin jää riittävää etäisyyttä. Lisäksi Tykin kentän alue ei ole riittävän suuri, että siihen voisi rakentaa yleisten suositusten kokoisen koira-aitauksen. Tykin kenttä ei siis ole koirapuistolle soveltuva paikka.

36. Ulkoliikuntasali Hanhijärvelle

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/34687>

Saapunut: 2.11.2023

Tekijä: Lappeen alueraati

Asianumero: LPR/1151/00.04.02.04/2023

Lappeen alueraati päätti kokouksessaan 26.9.2023 tehdä aloitteen Lappeenrannan kaupungille koskien ulkoliikuntasalin saamista Hanhijärvelle. Alueen asukkaat ovat ehdottaneet paikaksi keskeisellä paikalla olevaa Hanhijärven kylätalon pihaa.

Käsitelty ja vastattu 8.11.2023: Lähiliikuntapaikkarakentamiseen varattu määräraha on kovin rajallinen, joten kaikkiin toivottuihin paikkoihin ulkokuntosalien rakentaminen ei lähivuosina ole mahdollista. Hanhijärvelle on tulevalle kaudelle luvattu liikuntatoimesta osallistua Lappeen Riennon kyläyhdistyksen uuden moottorikelkan hankintaan.

35. Keskustelevan ja osallistuvan kaupunkikuvasuunnittelun käynnistäminen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/33940>

Saapunut: 3.10.2023

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1013/00.04.02.04/2023

Lappeenrannassa otetaan käyttöön asukkaat mukaan kaupunkikuvan suunnitteluun ja toteuttamiseen. Perustetaan vaikkapa kansalaisraati, johon valitaan halukkaiden joukosta esimerkiksi 30 henkeä kuulemaan, keskustelemaan, ideoimaan tulevaisuuden Lappeenranta, jossa keskiössä pilottivaiheessa olisi kaupunkikuvamme tavoite- ja tahtotila. Meidän Lappeenranta Raati valitaan kaupunginhallituksessa sovittavalla tavalla halukkaiden keskuudesta, jossa esittelijöinä toimisi virkamiehet.

Käsitelty ja vastattu 20.2.2025; Lappeenrannan kaupungissa toimii kaupunkikuvatyöryhmä, jonka toiminnan periaatteet, puheenjohtajuuden ja tehtävät kaupunginhallitus on hyväksynyt syksyllä 2023. Kaupunkikuvatyöryhmän kokoonpanoa ei ole nähty tarkoituksenmukaiseksi laajentaa virkamiesvalmistelun ulkopuolisilla edustajilla. Työryhmä koostuu arkkitehtuurin, kaupunkisuunnittelun, rakennussuojelun, viherympäristön ja kaupunkitaiteen asiantuntijoista. ... Lappeenrannan kaupunkisuunnittelun työtavat ovat hyvin osallistavia ja kaupunkilaisia kuulevia. Valmistelussa olevia suunnitelmia ja kaavoja esitellään kaikille avoimissa asukastilaisuuksissa sekä kaupungilla jo toimivissa demokraattisissa yhteistyöryhmissä kuten esimerkiksi keskustan alueraadissa tai Lappeenrannan alueneuvostossa. Suunnittelukohteet on tutustuttavissa kaupungin nettisivuilla ja yleensä suunnitelmia esitellään Youtubessa julkaistavilla esittelyvideoilla. Lisäksi järjestetään monipuolisesti erilaisia alkuvaiheen työpajoja, sähköisiä kyselyitä sekä esittely- ja keskustelutilaisuuksia. Suunnitteluprosessi on avoin ja kaikkien osallistuttavissa. **Aloite on jo toteutunut toisella tavalla kuin aloitteessa on esitetty.**

34. Tirilän kaksoistornien eli vanhojen muuntajarakennusten kattojen kunnostamiseksi

Saapunut: 21.8.2023

Tekijä: Tirilän kaupunginosayhdistys ry

Asianumero: LPR/851/00.04.02.04/2023

Tirilän kaupunginosayhdistys on huolissaan ns. Tirilän kaksoistornien (vanhat muuntaja-rakennukset) kattojen kunnosta. Sijainti Reunakadun varrella lähellä Onninkadun risteystä. Nyt kateista putoaa tiiliä ja ovat muutenkin huonossa kunnossa. Kaupunginosayhdistys ja asukkaat toivovat, että tornit voisi kunnostaa ja säilyttää edelleen turvallisina Tirilän maamerkkeinä. Asukasyhdistyksellä ei ole varoja eikä osaamista tornien kattojen korjaamiseen, joten toivomme kaupungin voivan ottaa talousarvioonsa tornien kunnostamisen.

Käsitelty ja vastattu 16.12.2024: Lappeenrannan Toimitilat Oy on teettänyt muuntamoraakennusten kuntoarvion. Kuntoarvion perusteella muuntamoraakennusten vesikatto-rakenteiden ja vesikatteiden uusiminen ja maanpinnan kaltevuuden muokkaus esitetään tehtäväksi Lappeenrannan kaupungin Tilakeskuksen vuoden 2025 vuosikorjausmäärärahoilla. Vuoden 2025 vuosikorjausohjelma, mihin edellä mainitut työt sisältyvät, viedään kaupunkikehityslautakuntaan hyväksyttäväksi tammikuussa 2025.

Aloite saavuttaa tavoitteensa.

33. Salmi Tyysterniemen ja Voisalmen välissä

Saapunut: 20.7.2023

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/758/00.04.02.04/2023

Kaislikko laajenee vuosi vuodelta Tyysterniemen ja Voisalmen salmessa ja pian veneily väylää pitkin on erittäin hankalaa. Onko teillä ollut mietittynä ja millaisilla toimilla olette kaupungin keskustan läheisyydessä olevien väylien kaislikkojen niittämistä? Olisiko mahdollista tämän väylän Sunisenselältä Voisalmen sillan alitse Pallonlahden kautta kaupunginlahdelle siistiminen ja kaislikon niittäminen ainakin Voisalmen puoleiselta alueelta?

Käsitelty ja vastattu 27.7.2023: Tämän ulkoilureitin osalta kaislikon niitto on mahdollinen toimenpide suunnitelmallisesti tehtynä alueen luontoarvoista johtuen, mutta silloin joudutaan tasapainottelemaan luontoarvojen sekä melojien ja veneilijöiden tarpeiden kanssa. Tilanne on hieman sama kaupunkimetsien osalta, jotka usein halutaan säilyttää koskemattomina ja siten turvata alueen luontoarvot. Minun näkemykseni mukaan tätä asiaa kannattaa kuitenkin seurata ja jossain vaiheessa vesikasvuston niittoa tulisi harkita. Mahdollisen niiton laajuudesta, sijainnista, ajankohdasta tai hankkeen toteuttajasta ei kuitenkaan voi oikein sanoa mitään. **Aloite saavuttaneen tavoitteensa.**

32. Lento- ja hotellipalveluja suomeksi Ryanair, Lpr

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/32091>

Saapunut: 23.5.2023

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/601/00.04.02.04/2023

Ehdotan, että Lpr:n kaupunki neuvottelee lentokentän toiminnasta vastaavien kanssa matkapalvelutyöntekijän palkkaamisesta Lpr:n lentokentän asiakaspalvelutyöhön, joka vastaa kysymyksiin ja osaa neuvoa Ryanairin lentoihin, hotellivarausten tekemisestä Booking.com ym. Suomenkielinen palvelu on tarpeen niille, joilla ei ole ollenkaan tai riittävää internetin eikä englanninkielen osaamista. - Lentomatkailu uuteen nousuun Etelä-Karjalassa!

Käsitelty ja vastattu 29.5.2023: Lappeenrannan kaupungin matkailuneuvonta, joka löytyy IsoKristiinasta Brahenkadulta neuvoa ja palvelee Lappeenrantaan tulevia sekä Lappeenrannasta lähteviä matkailijoita. Ryanairilla matkustavia on neuvottu suomeksi sekä matkanvaraukseen että kohteeseen liittyvissä kysymyksissä niin kauan kuin lentoja on Lappeenrannasta lennetty. Tietoa ja ohjeita löytyy visitlappeenranta.fi -sivuilta suomeksi ja matkailuneuvontaan voi soittaa tai vierailla paikan päällä opastusta varten. Palveluiden jo löytyessä kätevästi kunnasta ei ole tarkoituksenmukaista edetä lentokentällä tuotettavien palveluiden järjestelyssä ja erillisen henkilökunnan palkkauksessa.

31. Torppakyläntien alkuosan muuttamisesta kevyen liikenteen väyläksi

Saapunut: 12.5.2023

Tekijä: Läntinen alueraati

Asianumero: LPR/551/00.04.02.04/2023

Läntinen alueraati esittää tämän aloitteen kautta: Torppakyläntiestä, kartan osoittaman mukaan, tehdään virallisesti kevyen liikenteen väylä. Poistetaan autoilijoita ohjeistavat liikennemerkkit, lisätään selkeästi näkyviin kevyen liikenteen merkit, laitetaan tarpeellinen määrä esteitä estämään autolla ajo ja huomiota terästäämään kyltti, jossa kielletään autolla ajaminen.

Käsitelty ja vastattu 8.9.2023: Kadut ja ympäristö vastuualue on selvittänyt esitetyn katuosuuden muuttamista kokonaan kevyen liikenteen väyläksi. Kadut ja ympäristö vastuualue on päättänyt lopputulokseen, jossa Torppakyläntien osuudet sallittujen kulkumuotojen osalta säilyvät ennallaan.

30. Ulkoliikuntasali Ylämaalle

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/31416>

Saapunut: 13.4.2023

Tekijä: Ylämaan alueraati

Asianumero: LPR/410/00.04.02.04/2023

Ylämaan alueraati on asettanut tavoitteekseen saada ulkoliikuntasali Ylämaalle. Kokouksessaan 14.11.2022 Ylämaan alueraati päätti tehdä asiasta aloitteen Lappeenrannan kaupungille. Ylämaalla on vain yksi kaupungin ylläpitämä kuntosali; Ylämaan kuntosali, joka sijaitsee koulun ja kirjaston kanssa samassa rakennuksessa. Ylämaalta Lappeenrannan keskustaan on matkaa noin 35 km ja julkinen liikenne toimii harvoin ja vain koulupäivien aikaan. Ylämaan alueraati esittää Lappeenrannan kaupungille ulkoliikuntasalin perustamista Ylämaalle, mahdollisimman pian.

Käsitelty ja vastattu 8.9.2023: Pyrimme rakentamaan ulkoliikuntasaleja tasapuolisesti eri puolille Lappeenrantaan, osana muuta liikuntapaikkaverkostoa. Vuoden 2025 liikuntapaikkarakentamisen ohjelmaan on varattu määrärahoja ulkokuntosalin rakentamiseen, mutta paikkaa/paikkoja ei ole vielä päätetty. Yksi varteenotettava vaihtoehto olisi hankkia siirrettäviä ulkokuntosalilaitteita. Laitteisiin on mahdollisuus saada ns. kävijäantureita, tällä tavalla on mahdollista seurata eri liikuntapaikkojen käyttöasteita. Huomio! Ei ole toteutunut eikä ole tietoa milloin toteutuisi. (26.10.2025)

29. Skinnarilan ja Huhtiniemen uimarantojen palauttaminen kaupungin ylläpitoon

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/31017>

Saapunut: 15.3.2023

Tekijä: Läntinen alueraati

Asianumero: LPR/294/00.04.02.04/2023

Läntinen alueraati päätti kokouksessaan 8.11.2022 tehdä kuntalaisaloitteen, jossa esitetään Lappeenrannan kaupungille Skinnarilan ja Huhtiniemen uimarantojen palauttamista jälleen kaupungin ylläpitoon.

Käsitelty ja vastattu 17.3.2023: Lappeenrannan liikuntatoimi vastaa kaupungin uimarantojen kunnossapidosta. Kaikkiaan liikuntatoimen kunnossapidon piirissä on kolmetoista (13) yleistä uimarantaa. Aloitteessa mainittu Huhtiniemen ranta kuuluu näihin kunnossapidossa olevien rantojen piiriin. Sen virallinen nimi on Kuusimäen uimaranta. Skinnarilan uimaranta poistettiin liikuntatoimen kunnossapidon piiristä 2000-luvun alkupuolella. Liikuntatoimen näkemyksen mukaan Skinnarilan uimarantaa ei oteta kunnossapidon piiriin, koska Sammonlahden - ja Kuusimäen uimarannat ovat saavutettavuudeltaan erittäin lähellä Skinnarilan rantaa. Skinnarilan ns. uimaranta-aluetta voi käyttää vapaasti edelleen, vaikka se ei kuulu liikuntatoimen kunnossapidon piiriin.

28. Eräiden asunto-osakeyhtiöiden (11 kpl) kuntalaisaloite koskien

Anni Swanin puiston ja Koulukadun puiden säilyttämistä

Saapunut: 10.3.2023

Tekijä: 11 kpl asunto-osakeyhtiötä

Asianumero: LPR/278/00.04.02.04/2023

Lappeenrannan kaupungin tulee säilyttää Anni Swanin puiston arvokas puusto sekä Koulukadun puut.

Käsitelty ja vastattu 28.4.2023: Koulukadun katupuiden osalta jouduttiin tekemään kompromissi, eli osa katupuista tullaan istuttamaan ruukkuihin (12kpl). Ruukkuihin istutettavilla puilla on se etu, että puut voidaan siirtää suojaan ennen talvea ja kadun talvikunnossapito voidaan toteuttaa parhaalla mahdollisella tavalla. Puuistutusten yhteyteen tullaan lisäksi toteuttamaan myös kesäkukka- ja perenna- sekä pensas-istutuksia. Näillä ratkaisulla pyrimme tekemään kaupunkikuvasta viihtyisämmän ja edelleen saada sitä katuvihreää mukaan. Yksi isompi viheralue tulee säilymään Koulukadulla (Oikokatu-Raatimiehenkadun välillä). Alueelle on tarkoitus istuttaa puita 8 kappaletta ja muuta kasvillisuutta. Lisäksi viheralueelle rakennetaan hulevesien käsittelyä varten erikoisrakenne, joka noudattaa kaupungin hulevesien hallinnan ohjelmaa, jossa hulevedet pyritään käsittelemään syntypaikalla.

Anni Swanin puistoa koskeva asemakaavamuutos pidettiin luonnoksena nähtävillä 10. – 28.1.2022. Luonnosvaiheen kuulemisen jälkeen kaavamuutosalue rajattiin uudelleen siten, että se käsitti vain uusien katujärjestelyjen edellyttämät alueet. Anni Swanin puisto päätettiin käsitellä myöhemmin omassa asemakaavamuutoksessa. Lappeenrannan keskustassa sijaitseva Anni Swanin puisto säilyy rakentamattomana. **Aloite saavutti osin tavoitteensa Koulukadun puiden osalta ja Anni Swanin puiston osalta kokonaan.**

27. Yleisten väestösuojien puute Lappeenrannassa

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/29196>

Saapunut: 14.12.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1382/00.04.02.04/2022

1. Pyydämme Lappeenrannan kaupungilta selvitystä yleistenväestösuojien todellisesta määrästä, kunnosta ja niiden tulevasta kunnostuksesta, sekä käyttösuunnitelmasta kriisi-tilanteissa eri kaupungin osien osalta (mikä yleinen väestösuoja toimii kunkin kaupungin osan suojana kuka on kunkin väestösuojan vastaava jne.) Lappeenrantaan tulee rakentaa kunnollinen nykyaikainen ja ajan tarpeita vastaava yleinen väestösuoja kuten Mikkelissä Naisvuori , Kouvolassa Sairaalan mäki tai Kotkan Mussalon kalliosuoja?

2. Toiminnoille on saatava pikainen aikataulu ja selkeä ja avoin tiedottaminen yleisistä väestösuojista (paikkamäärineen sijaintitietoineen) niiden käytöstä kaikille kaupunkilaisille, niin että kaupungissa asuvat / vierailevat monikulttuuriset henkilöt myös pystyisivät toimimaan annettujen turvallisuusohjeiden mukaisesti.

Käsitelty ja vastattu 25.1.2023: Lappeenrannan kaupunki suhtautuu erittäin vastuullisesti kuntalaisten hyvinvoinnista huolehtimiseen kaikissa olosuhteissa, myös poikkeusoloissa ja erilaisissa häiriötilanteissa. Siksi meillä on yhdessä pelastuslaitoksen kanssa tehty myös erilaisia suunnitelmia väestön turvaamiseksi ja suojaamiseksi erilaisissa häiriötilanteissa mukaan lukien poikkeusolot. Väestön elinolosuhteiden turvaamista ja suojaamista ovat mm. sähkön-, veden- ja lämmönjakelun, ruokahuollon ja tietoliikenteen turvaaminen, tiestön ja katuverkon liikennöitävyydestä huolehtiminen sekä koulujen ja päiväkotien ylläpito kaikissa olosuhteissa. Väestönsuojat ovat vain yksi suojautumisen elementti. Riippuen uhkatilanteesta myös ylipäänsä sisälle suojautuminen on monesti riittävä suojautumisen keino. Myös evakuoinnit ovat tärkeä suojautumisen keino varsinkin tässä rajan pinnassa.

26. Talvikunnostettuja polkuja kävelijöille

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/29898>

Saapunut: 13.12.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1378/00.04.02.04/2022

Kaikki ulkoliikkujat talvisin eivät hiihdä, luistele tai halua rämpiä lumessa. Kävely on edelleenkin yleisin ulkona liikkumisen muoto, mutta näillä ei ole käytössä luonnossa olevia talvikunnossapidettyjä polkuja ja rappusia. Kävelijöille on osoitettuna vain pyöräilijöiden kanssa yhteiskäytössä olevia kevyenliikenteen väyliä. Entäpä jos vaikka tehtäisiin pilotointi eli toteutettaisiin pari talvipolkua: yksi Kimpiseen ja toinen Rakuunamäen rantaraitille? Ulko-liikunta pitää ihmiset terveenä ja tehokkaina.

Käsitelty ja vastattu 4.10.2022: Tehtyyn kuntalaisaloitteeseen talvikunnostetuista kuntopolkujen käytöstä kävelijöille käsiteltiin kulttuuri- ja liikuntalautakunnassa 16.3.2022. Tuolloin liikuntatoimi oli valmistellut lausunnon tehtyyn valtuustoaloitteeseen talviliikuttamisen edistämiseksi kuntopoluilla. Liikuntatoimen näkemyksen mukaan asian suhteen ei ole tullut mitään muutosta. Yhteenvetona liikuntatoimi ehdottaa, että kaupunki kerää olemassa olevat talviliikuntareitit kartalle sekä selvittää mahdolliset muut uudet kartalle merkattavat talviset luontopolut ja -reitit. Kyseisille reiteille ei tehtäisi varsinaisia kunnossapitotehtäviä. Reitit

olisivat luontoliikkujien vapaassa käytössä Lahden ja Oulun kaupunkien mallisesti. Saimaan jäällä ja Kimpisen kuntopolulla sijaitsevat reitit ajettaisiin säännöllisesti moottorikelkalla tai henkilöstötilanteen ja vallitsevan sääolosuhteen mukaan.

Liikuntatoimi ja kaupungin tapahtumapalvelut ovat loppuvuoden aikana valmistelleet yhteistyössä ns. monitoimireitin Saimaan jäälle Satamalahdesta Chymoksen rantaan. Reitti kulkee olemassa olevien laavujen kautta. Monitoimireitin ajatuksena on, että keskelle tehdään moottorikelkalla tampattu tasainen ”baana”, joka on tarkoitettu vapaan hiihtotyylin hiihtäjille, kävelijöille, pyöräilijöille, koiravaljakoille ja muille sitä tarvitseville liikkujille. Baanan molemmiin puoliin tehdään latu-urat hiihdon perinteiselle tyyliä. **Aloite saavutti tavoitteensa.**

25. Kevyenliikenteen silta Kariniemen ja Pikisaaren välille

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/28711>

Saapunut: 30.9.2022

Tekijä: Pohjoinen alueraati

Asianumero: LPR/1083/00.04.02.04/2022

Alueraati perustelee tavoitettaan kaupungin virkistys- ja ulkoilureitti verkostojen yhdistämisellä huomioiden näin oman alueensa asukkaiden lisäksi niin koko kaupungin asukkaat kuin myös turistit, jotka vierailevat kaupungissamme. Pohjoisen alueen alueraati esittää Lappeenrannan kaupungille tässä aloitteessa kevyenliikenteen sillan rakentamista Kariniemen ja Pikisaaren välille. Aloitteen tueksi Pohjoisen alueen alueraati toteutti kyselyn touko-kesäkuussa OtaKantaa.fi - sivuston kautta. Kyselyyn vastasi 516 asukasta. Heistä 411 eli 80 % kannatti ajatusta sillasta ja 105 eli 20 % vastusti.”

Käsitelty ja vastattu 21.2.2023: Kariniemen ja Pikisaaren välisen siltayhteyden edistäminen vaatii useita laajamittaisia suunnittelu-, lupa- ja selvitystöitä liittyen maanomistuksellisiin asioihin kuten yksityiset vesialueet, alueen luonto- ja ympäristötekijöihin, kaavoituksen sekä liikenne- ja katuverkon osalta. Näiden lisäksi siltahankkeen suunnittelu ja mahdollinen rakentaminen vaatii lähivuosina huomattavaa määrää ulkopuolista- tai erillisrahoitusta toteutuakseen.

24. Aloite Myllymäen koulun piha- ja lähialueen kehittämiseksi

Saapunut: 11.9.2022

Tekijä: Myllymäen koulun vanhempainyhdistys ry

Asianumero: LPR/1060/00.04.02.04/2022

Koulun hiekkakentän monikäyttöisyyden mahdollistamiseksi se olisi saatava pinnoitettua, jolloin kesäaikaan keinonurmi- tai hiekkatekonurmipinta mahdollistaisi kentän käyttämisen pallopeleihin. Talviaikaan haluaisimme saada päiväkotikoulun kaikkien lasten käyttöön luistelukentän. Koululaisten vanhemmat toivovat myös, että koulun piha-alueen ja kentän kuntoon saattamisen jälkeen olisi mahdollista edistää myös seuraavia jatko kehityshankkeita: kuntopolku frisbeegolfradan yhteyteen, ja ulkokuntosali Myllymäen koulun lähialueiden asukkaiden käyttöön (muun muassa Hiessilta, Ojala-Tuomela)

Käsitelty ja vastattu 4.10.2022: Luistelukentän jäädyttäminen Myllymäen hiekkakentälle on erityisen ongelmallista, koska kenttä on kalteva. Liikuntatoimen näkemyksen mukaan kentän oikaisutoimenpide tulisi toteuttaa samalla kun kentälle rakennetaan keinonurmi-pinnoite. Kentän oikaisu, maasiirtotyöt, kentän salaojat ja tekonurmi-pinnoitteen asentaminen maksavat arviolta 300 000 euroa. Mahdolliset sähkötyöt valaistuksen osalta nostavat kustannuksia

joillakin kymmenillä tuhansilla euroilla. Liikuntatoimelle osoitettu liikuntarakentamisen määrä-
 raha vuoteen 2029 asti. Se ei tule riittämään kaikkiin tarpeellisiin ulkoliikuntainvestointeihin,
 mikäli kustannukset pysyvät jatkossa nykyisellä tasolla. Ensisijaisesti investointimäärärahalla
 pyritään peruskorjaamaan jo olemassa olevia liikuntapaikkoja. Myllymäen hiekkakenttä on
 ollut investointikohteena esillä mutta ei ole tähän asti päässyt liikuntatoimen liikuntainves-
 tointien toteutuskohdeeksi. Ulkoilureitin rakentaminen Myllymäen alueelle on haasteellista
 johtuen alueen suurista korkeuseroista sekä kaupungin rajallisista maanomistuksista.
 Alueella jo oleva frisbeegolfrata tuo myös omat haasteensa. Liikuntatoimi pitää tehtyjä
 Myllymäen alueen liikunnan kehittämisesityksiä kannatettavina asioina. Ongelmana on
 määrärahojen rajallinen määrä. Liikuntatoimi esittää mahdollista tapaamista Myllymäen
 koulun vanhempainyhdistyksen ja Myllymäen koulun edustajien kesken Myllymäen koulun ja
 lähialueen liikunnallisten kehittämisideoiden pohjalta.

23. Pelikenttä Harapaisen Laukkaapuistoon

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/28120>

Saapunut: 25.8.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/961/00.04.02.04/2022

Harapaisessa on vanha, perinteikäs Laukkaapuisto, jonka leikkilaitteista on alueen
 asukkaiden iloksi pidetty huolta ja uusittukin lähivuosina. Puiston takaosassa on vanha
 hiekkakenttä, joka nykyään kasvaa enimmäkseen voikukkaa, sekä yksi maaliseinä. Alueelta
 löytyy paljon lapsiperheitä ja tätä myöten myös innokkaita erilaisten pallopelien pelaajia.
 Ehdottaisin siis tuon hiekkakentän paikalle kunnollista pelikenttää, jossa voisi pelata erilaisia
 maila- ja pallopelejä. Puistosta löytyisi tilaa myös esimerkiksi kuntoilulaitteille, joita on
 ilahduttavasti ilmestynyt ympäri kaupunkia.

Käsitelty ja vastattu 12.9.2022: Laukkaapuiston alue kuuluu kaupungin puisto-osaston
 hoitovastuulle. Alue ei kuulu liikuntatoimen kunnossapidon piiriin. Laukkaapuiston monitoimi-
 kenttä ja ulkokuntosali eivät ole kuuluneet tähän asti liikuntatoimen liikuntainvestointilistalle.
 Kehittämis ehdotus kirjataan muistiin liikuntatoimen tulevaisuuden mahdollisena kehittämis-
 kohteena.

22. Koirapuisto Ojala-Tuomelan alueelle

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/28123>

Saapunut: 25.8.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/960/00.04.02.04/2022

Ojala-Tuomela on asuinalueena kasvanut paljon viime vuosina ja alueella on
 myös paljon koiratalouksia. Tällä hetkellä lähin koirapuisto löytyy Mäntylästä, jonne matkaa
 kävellen on lähes 5 km. Ehdotan, että Ojala-Tuomelan alueelle perustettaisiin koirapuisto.

Käsitelty ja vastattu 7.12.2023: Kadut ja ympäristö -vastuualue on tehnyt alustavia
 tarkasteluja mahdollisen uuden koirapuiston sijoittamisesta Ojala-Tuomelan alueelle.
 Nykyiset koirapuistot sijoittuvat kauas Ojala-Tuomelan alueesta ja eivät tällöin palvele
 kyseisen alueen asukkaita. Ojala-Tuomelaan mahdollisesti sijoitettavasta koirapuistosta on
 keskusteltu myös eteläisen asukasraadin kanssa vuonna 2022. Päätöstä koirapuiston
 perustamisesta Ojala-Tuomelaan ei ole kuitenkaan vielä tehty, vaan se tehdään jatko-

selvityksen yhteydessä. Tällä hetkellä Kadut ja ympäristö-vastuualueella on käynnissä Ylämaan koirapuistohanke, Ojala-Tuomelan koirapuiston jatkoselvitystyö voidaan aloittaa Ylämaan koirapuistohankkeen valmistuttua. Kadut ja ympäristövastuualueella on yksi koirapuistohanke kerrallaan käynnissä. **Aloite saavuttanee tavoitteensa.** (Ei ole vielä toteutunut (26.10.2025))

21. Eteläisen alueraadin aloite koskien Ojala-Tuomela liikennejärjestelyjä

Saapunut: 26.7.2022

Tekijä: Eteläinen alueraati

Asianumero: LPR/877/00.04.02.04/2022

Ojala-Tuomelan asukkaat ovat ottaneet yhteyttä Eteläiseen alueraatiin tuodakseen esiin alueen liikennejärjestelyt, joihin toivotaan parannuksia; Kevyenliikenteenväylän rakentaminen Hanhijärventielle, Hanhijärvenkadun ja Ojalankadun risteys on jätetty rakentamatta asuin-alueen rakentamisen yhteydessä, Mutkakohdat Hanhijärventiellä vaarallinen. Eteläinen alueraati esittää, että Lappeenrannan kaupunki huomioi jo tämän vuoden toiminoissaan ennen talvea tässä aloitteessa esiintuodut asiat sekä ottaa Lappeenrannan liikenneturvallisuuustyöryhmässä työn alle kevyenliikenteenväylän rakentamisen Hanhijärventielle.

Käsitelty ja vastattu 12.9.2022: Aloitteessa esitettyjen uusien sekä kehittämistä vaativien liikennejärjestelyiden toteuttamisen mahdollisuuksia tarkastellaan liikenneturvallisuuden parantamisen näkökulmasta. Hanhijärventielle esitetty uusi pyörätie osuus tuodaan esille Lappeenrannan liikenneturvallisuuustyöryhmässä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Kaupunki pyrkii jatkuvasti käymään vuoropuhelua ELY-keskuksen kanssa ja liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä tehdään mahdollisuuksien mukaan. Hanhijärvenkadun ja Ojalankadun katuosuuden tai risteysalueen rakentaminen ei ole tällä hetkellä kaupungin investointiohjelmassa. Risteysalueen sekä Kirvunkadun yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän väärinkäytöksen estämiseksi sekä kohteiden liikenneturvallisuuden lisäämiseksi selvitetään mahdollisuuksia toteuttaa parannuksia kaupungin muiden liikenneturvallisuuskohteiden toteutuksen yhteydessä.

14.9.2022: Eteläinen alueraati päätti 13.9.2022 kokouksessaan esittää Lappeenrannan kaupungille Hanhijärvenkadun ja Ojalankadun katuosuuden tai risteysalueen rakentamisen lisäämisen kaupungin investointiohjelmaan mahdollisimman nopeassa aikataulussa.

20. Mopoliikenteen salliminen kevyen liikenteen väylillä länsialueen Helsingintiellä ja Lentokentäntiellä

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/27433>

Saapunut: 4.7.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/877/00.04.02.04/2022

Lisätään Helsingintien (Uus-Lavolasta tai Sammonlahdesta Leiriin asti) ja Lentokentäntien (Lavolankadun risteykseen asti) pyöräteihin "Sallittu mopoille" -lisäkilpi, jotta mopoliikenne siirtyisi kevyen liikenteen väylille. Aloitteen perimmäisenä tarkoituksena on lisätä liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Länsi-Lappeenrannassa. Ruuhka-aikaan yksikin mopo tukkii tien kokonaan, sillä tilaa ei ole ohituksille. Mopot mahtuisivat hyvin kevyen liikenteen väylille näillä teillä, sillä kevyt liikenne niissä on nytkin vähäistä. Sillä vastaavanlaisia pyöräteitä

mopoilijoille löytyy keskustasta koilliseen Lauritsalan ja Joutsenon suuntaan, on perusteltua kehittää Länsi-Lappeenrannan kevyen liikenteen infraa samankaltaiseksi.

Käsitelty ja vastattu 18.7.2022: " Tieliikennelaissa ja valtion pyöräliikenteen suunnittelu-ohjeissa on tarkemmin kerrottu mopoiluun liittyviä ohjeistuksia niin taajama-alueella kuin taajaman ulkopuolella. Ohjeistus on, että mopoa ei saa ajaa pyörätiellä, ellei pyörätiellä erikseen sallita mopoilua tekstillisellä lisäkilvellä "Sallittu mopoille". Lappeenrannan kaupungilla on tehty vuonna 2012 päätös keskustaajaman nopeusrajoitusten päivytyksestä ja periaatteet mopoilun sallimisesta kevyen liikenteen väylillä. Tämän päätöksen mukaan mopoilu katuverkolla tapahtuu ajoradalla muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta. Nyt kun nopeusrajoitusten periaatteet on päivitetty, tulee myös vuonna 2012 tehtyä päätöstä mopoilun sallimisesta kevyen liikenteen väylien osalta tarkastella uudelleen ja tarvittaessa tehdä uusi päätös. Edellä mainitut asiat eivät kuitenkaan tue aloitteessa esitettyä ehdotusta mopoilun siirtämisestä kevyen liikenteen väylille.

19. Karhuvuori, Myllymäki, Hiessiltaan nurmikenttä ja ulkokuntosali

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/27394>

Saapunut: 27.6.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/829/00.04.02.04/2022

Asukkaiden määrä lisääntyy ja ulkoliikuntapaikat ovat onnettomat. Myös lapsia ja nuoria on paljon, jotka liikkuisivat mielellään enemmän. Mielestäni tämä kaupunginosa on jäänyt muiden jalkoihin, esim. lännessä on monenlaista liikuntapaikkaa tarjolla. Ojalan puolelta löytyisi varmasti paikka kuntosalille. Karhuvuoren kentän tai Myllymäen koulun kentän voisi päivittää nurmikentäksi.

Käsitelty ja vastattu 28.6.2022: Liikuntatoimi on rakennuttanut viime vuosina kaikkiaan kymmenen (10) ulkokuntosalia Lappeenrannan eri kaupunginosiin. Tänä kesänä elokuun loppuun mennessä valmistuu vielä kolme uutta ulkokuntosalia. Yksi näistä tulevista uusista ulkokuntosaleista sijoittuu juuri kuntalaisaloitteessa toivottuun kohteeseen eli Karhuvuoreen. Tarkempi sijoituspaikka on Viljapuiston alue. Karhuvuoren- ja Myllymäen koulun kentän peruskorjaukset eivät ole vielä kuuluneet investointilistalle. Liikuntatoimen näkemyksen mukaan kyseisten kenttien muuttaminen tulevaisuudessa keinonurmipinnoitteiseksi olisi parempi ratkaisu kuin luonnonnurmikentäksi. Esitetyt hiekkakenttien muutostyöt tulee tarkastella lähemmin tulevien vuosien liikuntapaikkarakentamissuunnitelmassa.

Aloite osittain saavutti tavoitteensa.

18. Sähköpotkulautojen pysäköintiohjeistus ja -valvonta

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/26641>

Saapunut: 19.5.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/657/00.04.02.04/2022

Sähköpotkulautojen vuokrauksen yleistyessä näiden pysäköinti on osoittautunut, että opastus, pysäköintialueiden osoittaminen ja valvonta on osoittautunut jo heti alkuun toukokuussa 2022 puutteelliseksi ja valvomattomaksi. Lappeenrannan kaupungin tulee hankkia ajantasaista tietoa siitä miten operaattorit ovat toimineet ja sanktioida puutteellinen toiminta.

Käsitelty ja vastattu 23.6.2022: Kaupunkikehityslautakunta on kokouksessaan 16.6.2021 käsitellyt mikroliikkumispalveluiden periaatteet, joiden mukaan operaattorit toimivat Lappeenrannassa. Lisäksi heinäkuussa 2021 keskusta-alueella ja satamassa otettiin käyttöön 15 km/h nopeusrajoitus viikonloppuillaisin ja -öisin. Sähköpotkulautaoperaattoreiden edustajat tapaavat kaupungin edustajia säännöllisesti. Myös lautojen pysäköintiä ja kertymistä tiettyihin pisteisiin seurataan tarkasti, mikä palvelee sekä kaupunkia, operaattoreita että käyttäjiä. Osa operaattoreista on jo toteuttanut esimerkiksi sähköisiä palautelomakkeita, joilla väärin pysäköidyn laudan voi helposti ja anonyymisti raportoida potkulautaoperaattorille valokuvan kera. **Aloite saavutti tavoitteensa.**

17. Uusi uimalaituri Huhtiniemen uimarannalle

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/26623>

Saapunut: 16.5.2022

Tekijä: Kuusimäen, Kourulan ja Lavolan asukasyhdistys

Asianumero: LPR/648/00.04.02.04/2022

Lappeenrannan läntisen alueen asukkaat ehdottavat, että Lappeenrannan kaupunki hankkii Huhtiniemen uimarannalle uuden uimalaiturin, joka korvaisi vuonna 2021 huonon kunnon vuoksi poistetun laiturin.

Käsitelty ja vastattu 13.6.2022: Rannalla ollut laituri oli tullut käyttöikänsä päähän. Tällöin liikuntatoimi ilmoitti, että ei uusi kyseistä laituria. Tilanne ei ole muuttunut liikuntatoimen näkökulmasta katsottuna. Laituri sijaitsee aallonmurtajalla. Uimaranta-alueista on tehty turvallisuussuunnitelmat ja aallonmurtajat eivät kuulu uimaranta-alueisiin. Aallonmurtajien alueet ovat satamalaitoksen ylläpitämiä alueita. Lappeenrannan uudessa strategiassa toivotaan kaupunkilaisten osallistamisen kasvattamista. Voisiko tällaista tehtävää ajatella toteutettavaksi esimerkiksi asukasyhdistysten tai taloyhtiöiden toteutettavana asiana?

Aloite saavutti tavoitteensa toisen toimialan, kadut ja ympäristö, toimesta.

16. Lappeenrannan kaupunki rakentaisi Kisapuistoon ulkokuntosalin

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/26752>

Saapunut: 16.5.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/646/00.04.02.04/2022

Olisi kiva saada kisapuistoon uudet kuntoilulaitteet (ulkokuntosali) koska entiset ovat puisia ja niillä ei pysty tekemään oikein mitään. Kuntoilulaitteille olisi monia käyttäjäryhmiä; koululaiset, alueen asukkaat, urheilijat niin junnut kuin aikuiset.

Käsitelty ja vastattu 18.5.2022: Ulkokuntosalin rakentaminen Kisapuistoon liittyy koko Kisapuiston liikunta-alueen kehittämiseen. Liikuntatoimen näkemyksen mukaan ennen uuden jääareenan ja jääpallohallin lopullisia ratkaisuja ei ole järkevää investoida muuhun liikunta-infraan Kisapuiston alueella. Kisapuistoa tällä hetkellä lähinnä olevat ulkokuntosalit sijaitsevat urheilutalolla, Kimpisen - ja Lauritsalan kentillä.

15. Parannuksia Kimpisen lukion polkupyörien paikoituksessa

Saapunut: 21.4.2022

Tekijä: Kimpisen lukion opettajat

Asianumero: LPR/518/00.04.02.04/2022

Lappeenrannan kaupungin tavoitteisiin olla vihreä pyöräilykaupunki sopii erinomaisesti se että tuetaan sen työntekijöiden, kuten meidän Kimpisen lukion opettajien työmatkapyöräilyä. On hienoa, että näin tapahtuukin jo esimerkiksi työsuhde-edulla polkupyöräilyn suhteen. Vielä paremmin olisivat asiat, jos polkupyörien säilytys työpäivän aikana olisi helpompaa, mielekkäämpää ja ennen kaikkea turvallisempaa. Ehdotamme parannuksia Kimpisen lukion (tai koulukeskuksen) polkupyörien säilytykseen, paras vaihtoehto olisi katettu ja lukittava tila työpaikan välittömässä läheisyydessä.

Vahvistus 5.3.2024; Parannuksia Kimpisen lukion polkupyörien paikoitukseen on tehty. Kimpisen lukion pihalle on asennettu kesällä 2023 runkolukittavia polkupyörätelineitä. Runkolukittavia paikkoja on nyt 160 polkupyörälle. **Aloite saavutti tavoitteensa.**

14. Lappeenrannan teollisuuden ja osaamisen näyttelykeskus

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/26072>

Saapunut: 30.3.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/416/00.04.02.04/2022

Lappeenranta on tunnettu maassamme teollisuuskaupunkina eikä aiheetta sillä täällä sitä on ollut monipuolisesti. Lappeenranta tarvitsee vetovoimatekijöitä omille asukkaille, matkailijoille ja ulospäin esittelyyn. Hyvänä yhteistyökumppanina varmasti pyydetessä lähtee mukaan myös Yliopisto ja Ammattikorkeakoulu ja yrityselämämme edustajat. Aloitteen mukaisen Tiede- ja oppimiskeskukseen tarvitaan käynnistäjäksi Lappeenrannan kaupunki.

Käsitelty ja vastattu 22.5.2024: Lappeenrannan kaupungin museoissa on ollut näyttelyä Lappeenrannan kaupungin historiasta, joissa teollisuuskaupungin monipuoliset kehitysvaiheet on tuotu hyvin esille. Laajemman tiede- ja oppimiskeskuksen kysynnästä on hyvä selvittää yhteistyössä alueen sidosryhmien kanssa.

13. Paikallisten yhdistysten ja Lappeenrannan kaupungin liikuntatoimen yhteistyö kaupungin omistamissa tiloissa Joutsenossa

Saapunut: 3.2.2022

Tekijä: Joutsenon alueraati

Asianumero: LPR/174/00.04.02.04/2022

Joutsenon alueraadissa on pohdittu joutsenolaisten nuorten ajankäyttöä viikonloppuisin. Tavoitteena olisi pitää nuoret aktiivisessa toiminnassa hallituissa olosuhteissa ja "poissa kaduilta", myös viikonloppuisin. Joutsenon alueraati esittää, että Lappeenrannan kaupungin liikuntatoimi ja Joutsenon Kullervon edustajat, yhteistyössä myös muiden toimijoiden kanssa, sopisivat käytännön järjestelyistä, jotta voidaan toteuttaa edellä mainittu toiminta. Toiminnasta ei pitäisi tulla kustannuksia urheiluseuroille, koska toimintaa tehtäisiin nuorille veloituksetta ja talkoilla.

Käsitelty ja vastattu 24.1.2022: Liikuntatoimi esittää, että teemme Joutsenon Kullervon kanssa pilottihankeen Joutsenon alueella lasten ja nuorten sekä mahdollisesti kaiken ikäisten viikonloppujen liikunnallisen aktivoinnista. Käytännössä sovimme tilat, ajankohdat, toimijat, vastuut ja kokeilun keston. Saatujen kokemusten perusteella voimme miettiä ja suunnitella toiminnon tarpeellisuuden jatkosta ja mahdollisesta jakamisesta muille kaupungin alueille. **Aloite saavutti tavoitteensa.**

12. Siniset huomiovalot Helsingintien suojatielle Kuusimäkeen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/24784>

Saapunut: 19.1.2022

Tekijä: Kuusimäen, Kourulan ja Lavolan asukasyhdistys

Asianumero: LPR/94/00.04.02.04/2022

Taipalsaarentiellä Pallon S-Marketin lähellä on korkean riskin suojatien huomioimista parannettu sinisillä vilkkuvaloilla, jotka varoittavat autoilijoita suojatien käyttäjästä. Ehdotan, että samanlaiset siniset huomiovalot asennetaan Helsingintielle Kuusimäen suojatielle.

Käsitelty ja vastattu 23.6.2022: Suojateiden kohdilla on joissain paikoissa kaupungissa erilaisia vilkkuvaloja. Niissä on ongelmana valojen epävarma toiminta ja ne eivät aina toimi, kun suojatien ylittää henkilöitä. Olemme selvittämässä näihin muita vaihtoehtoja ja mikäli hyviä vaihtoehtoja löytyy, tullaan niitä asentamaan tarvittaviin paikkoihin.

Aloite saavuttanee tavoitteensa.

11. Moottoriajoneuvolla ajon kieltäminen Lemm Kivijärven Hannanlahden ja Urolanlahden jääpeitteisellä vesialueella

Saapunut: 6.1.2022

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/44/00.04.02.04/2022

Esitämme, että moottoriajoneuvolla ajo kielletään Lemm Kivijärven Hannanlahdella ja Urolanlahdella jääpeitteen aikana meluhaittojen ehkäisemiseksi ja asuin ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi. Kiellon ulkopuolelle voidaan rajata esimerkiksi maa- ja metsätalouteen liittyvät välttämättömät ajot. Lemm kunta lähetti aloitteen Lappeenrannalle.

Käsitelty ja vastattu 24.1.2022: Lappeenrannan seudun ympäristötoimi palauttaa kuntalaisaloitteen Lemm kunnan käsiteltäväksi. Maastoliikennelain 8 §:n mukaan Ely -keskus voi kieltää jääpeitteisen vesialueen käytön esim. kunnan aloitteesta (9 §).

10. Aloite Lappeenrannan kouluista

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/23963>

Saapunut: 24.11.2021

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1624/00.04.02.04/2021

Ehdotan että Lappeenrannan kouluissa tuetaan yhdysvaltalaisia ja eurooppalaisia tuotteita sekä kotimaisia tuotteita elintarvikkeiden muodossa sekä opetus välineiden koska korona on vahingoittanut taloutta laajasti.

Käsitelty ja vastattu 20.12.2021: Tuotteiden hankintaa ohjaa laki julkisista hankinnoista. Valintojen perusteeksi voidaan määritellä haluttuja ominaisuuksia, jotka eivät kuitenkaan voi olla syrjiviä. Tuotteen alkuperän perusteella ei voida tehdä valintoja, kuten valita vain suomalaista lihaa, yhdysvaltalaisia pannukakkuja tai eurooppalaisia omenoita, sillä tällainen peruste olisi syrjivä.

9. Saatto- ja bussiliikenteen ohjaaminen uutta reittiä Joutsenon koulun kohdalla

Saapunut: 2.11.2021

Tekijä: Joutsenon alueraati

Asianumero: LPR/1525/00.04.02.04/2021

Joutsenon alueraati esittää Lappeenrannan kaupungille: Koululle menevä bussi- ja henkilöautoliikenne ohjataan koulun takana olevalle jättöalueelle Vitjamäentien kautta. Menosuunta ja poistumissuunta olisi Toivolantien kautta avattava uusi katuosuus, nykyisen pyörätien lisäksi, joka menee Penttiläntielle urheilukeskuksen risteyskohdalle. Tuolla on tasamaa kohta ja näkyvä isyys huomattavasti parempi kuin Vitjamäentien risteyksestä tultaessa.

Käsitelty ja vastattu 17.3.2022: Joutsenon koulua varten laaditussa asemakaavan muutoksessa ja sen pohjalta toteutetuissa katujärjestelyissä on varauduttu saattoliikenteen kasvuun. Vitjamäentien katualueen kaavavarausta on levennetty, katua on parannettu ja sen yhteyteen on rakennettu kevyen liikenteen väylä. Lappeenrannan toimitilat on syksyn aikana kehittänyt aluetta lisäämällä pysäköintipaikkoja ja selkeyttämällä saattojärjestelyjä mm. opastuksen avulla. Lisäksi koulukuljetusten linja-autojen kääntöpaikkaa on väljennetty. Tänä keväänä rakennetaan vielä kaakon suunnalle lisää pysäköinti- ja saattopysäköintipaikkoja. Edellä esitetyn perusteella Elinvoiman ja kaupunkikehityksen toimiala katsoo, että Joutsenon koulun liikennejärjestelyjä tulee kehittää edelleen olemassa olevan liikenneverkon pohjalta.

8. Esitys julkisen pyörähuoltopisteen perustamiseksi Joutsenon torille

Saapunut: 26.10.2021

Tekijä: Joutsenon alueraati

Asianumero: LPR/1501/00.04.02.04/2021

Joutsenon alueraati esittää Lappeenrannan kaupungilla Greenreality-hengessä, että Joutsenon torille asennetaan julkinen pyörähuoltopiste.

Käsitelty ja vastattu 14.9.2022: Traficomilta haettiin valtionavustusta pyöräpysäköinnin kehittämiseen ja suunnitelmissa on huomioitu myös Joutsenon taajama. Hakemuksessa on anottu avustusta paitsi itse pyöräparkkeihin, myös pyörähuoltopisteisiin. Valitettavasti tähän tuli Traficomilta keväällä kielteinen päätös. Tänä vuonna toteutetaan pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma, ja se turvin rahan saaminen kehittämishankkeisiin jatkossa toivottavasti helpottuu. Kehittämistyötä jatketaan. Toimiala ei ole kirjannut vastausta M-Fileen, vastaus lähetetty sähköpostilla.

7. Ulkokuntosalin sijainnin kartoitus Tyysterniemi

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/22973>

Saapunut: 23.9.2021

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1381/00.04.02.04/2021

Ehdotan, että Lappeenrannan kaupunki kartoittaisi ulkokuntosalin sijoittamismahdollisuutta Tyysterniemen alueelle. Tyysterniemi-Pallo-alueella ei ole yhtään ulkokuntosalia, kun taas esimerkiksi Kourula-Huhtiniemi-Leiri-akselilta löytyy jo useampi (ja kiitos näistä!).

Käsitelty ja vastattu 24.9.2021: Tyysterniemi-Pallo alueen kanssa tulee samanaikaisesti tarkastella Voisalmi-Kivisalmi alueen toimivuutta ja saavutettavuutta sijoituspaikan osalta. Ulkokuntosalin mahdollisesta rakentamisesta päättää aikanaan liikuntainvestointien osalta

kulttuuri- ja liikuntalautakunta. Asia tulee seuraavan kerran käsittelyyn lokakuun 2021 kokouksessa. Vahvistus: Vuoden 2023 investointiohjelmassa on varattu rahoitusta Voisalmen lähiliikuntapaikalle. **Aloite saavuttanee tavoitteensa.**

6. Frisbeegolf rata Voisalmeen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/22907>

Saapunut: 20.9.2021

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1369/00.04.02.04/2021

Pari vuotta sitten Voisalmen koululla oli frisbeegolfrata ja sitä ei enää siellä ole. Koreja siellä oli muutamia jäljellä koulun pihan remontin jälkeen, mutta enää siellä ei ole kuin yksi. Voisalmen koululla näkee päivittäin paljon lajin harrastajia, jotka haluaisivat treenata ja kehittyä. Koreja on hävinnyt paljon koulun pihalta ja siksi kaikki eivät aina edes pääse heittämään koreihin. Jos rata tulisi koulun läheisyyteen monet saisivat hyvän treeniradan ja koulun oppilaat voisivat käyttää rataa esimerkiksi liikunta tunneilla.

Käsitelty ja vastattu 24.9.2021: Voisalmen koulu on laittamassa vielä tämän syksyn aikana kolme (3) frisbeegolfkoria koulun piha-alueelle. Ne olivat poistettu sieltä väliaikaisesti niiden huonon kiinnityksen johdosta. Liikuntatoimen näkemyksen mukaan Voisalmen koulun ympäristö ei ole suotuisa frisbeegolfradan rakentamiseen. Voisalmen koulun lähistöä voidaan pitää maastollisesti ahtaana.

5. Simolan koulun kentän asfaltointia ja frisbeegolfradan rakentamista alueelle

Saapunut: 8.9.2021

Tekijä: Lappeen alueraati

Asianumero: LPR/1328/00.04.02.04/2021

Asfaltointi hyödyttäisi ennen kaikkea koulua, jolla ei ole kunnollisia liikuntatiloja. Hyvä-pohjainen kenttä mahdollistaisi monipuolisemman liikuntatuntien lajivalikoiman ja pidemmän käyttöajan, kun kurakelit eivät vaikuttaisi pohjan kuntoon. Kentällä olisi paljon enemmän käyttöä myös kyläläisten keskuudessa varsinkin kesäaikaan, mm. katukoris- ja skeittaus käytössä. Toinen asia, mitä on toivottu sekä kyläläisten että koulun puolelta, on kiinteä frisbeegolfrata. Maastoa olisi koulun ympäristössä vaikka kuinka, mutta rata vain puuttuu. Tähän meille kelpaisi vaikka käytetytkin lavat ja korit, jos jostain olisi jäämässä käytöstä pois.

Käsitelty ja vastattu 9.9.2021: Liikuntatoimi pitää frisbeegolfradan rakentamisesta alueelle kannatettavana ehdotuksena. Simolan koulun kentän asfaltoinnin osalta kustannukset nousisivat lähelle 50 000 euroa, joten tämän johdosta liikuntatoimi ei puolla koulun kentän asfaltointia. **Tavoite toteutui osittain.**

4. Leikkikentän ja ulkokuntosalin rakentaminen Karhuvuoren Viljapuistoon

Saapunut: 8.9.2021

Tekijä: Eteläinen alueraati

Asianumero: LPR/1322/00.04.02.04/2021

Eteläinen alueraati esittää, että Lappeenrannan kaupunki huomioi tulevan vuoden työohjelmissaan ja talousarvioissaan tämän leikkikenttä ja ulkokuntosali -aloitteen.

Käsitelty ja vastattu 9.9.2021: Liikuntatoimi pitää Karhuvuoren asukasyhdistyksen esitystä ulkokuntosalin sijoittamisesta Viljapuistoon kannatettavana asiana. Ulkokuntosalin mahdollisesta rakentamisesta päättää liikuntainvestointien osalta kulttuuri- ja liikuntalautakunta. Asia tulee sen käsittelyyn lokakuun 2021 kokouksessa. Monitoimikentän osalta liikuntatoimella ei ole ollut suunnitelmaa sen toteuttamisesta. Sitä tulee tarkastella lähemmin tulevien vuosien liikunta- paikkarakentamissuunnitelmassa. Vahvistus: Vuoden 2022 investointiohjelmassa on varattu rahoitusta Karhuvuoren lähiliikuntapaikalle.

Tavoite toteutui osittain. Leikkikentän osalta aloite on vielä avoin eli vastaamatta.

3. Kaislarannan leirikeskuksen vanhan laiturin korjaus talkoilla

Saapunut: 6.9.2021

Tekijä: Asukasyhdistys Voisalmensaarelaiset ry

Asianumero: LPR/1314/00.04.02.04/2021

Kaupunki on kaavoittanut entisen Kaislarannan leirikeskuksen alueelle omakoti- ja rivitalotontteja. Leirikeskuksen rannassa oleva laituri on jätetty paikoilleen, koska se sijaitsee kaupungin maalla. Laiturin kunto osittain huono ja esimerkiksi portaat laiturilta veteen ovat särkyneet. Asukasyhdistys Voisalmensaarelaiset ry pyytää lupaa saada kunnostaa laituri kaupunkilaisten käyttöön.

Käsitelty ja vastattu 27.4.2022: Tarkemmassa selvityksessä on tullut esille, että laituri on seurakunnan ja sijaitsee seurakunnan omistamalla vesialueella. Kaupunki ei näin voi antaa lupaa sen käyttöön. Kirje on välitetty Lappeenrannan seurakuntayhtymän talousjohtaja Kari Virtaselle. Seurakunta voi antaa laiturin käyttöluvan. Voisalmen asukasyhdistystä pyydetään ottamaan asian tiimoilta yhteyttä Kari Virtaseen. Myöskään materiaaliapua laiturin kunnostamiseen ei ole kaupungilta saatavilla. Asukasyhdistys voi hakea kaupungilta järjestöavustusta.

PÄIVITYS 03/2024: Lappeenrannan kaupunki osti seurakunnalta noin 830 neliömetrin suuruinen määräalan, joka sijaitsee Kaislarannan asuinalueen lähistöllä ja se käsittää noin 300 neliömetriä maa-alueita ja loput on vesialuetta. Kaupunki suunnittelee laajentavansa rannalla sijaitsevaa ja kauppaan kuuluvaa laituria liittämällä sen päähän kelluvan laiturin. Yleisten alueiden omistus kuuluu kaupungille. Lappeenrannan seurakuntayhtymä teki päätöksen määräalan myynnistä yhteisen kirkkovaltuuston kokouksessa 20. maaliskuuta. Seurakuntayhtymä katsoo kaupan edistävän alueen asukkaiden viihtyvyyttä.

Aloite saavutti tavoitteensa.

2. Päätyvien katujen merkitseminen asiattoman oleskelun kiellolla klo 21 jälkeen

Saapunut: 16.8.2021

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1229/00.04.02.04/2021

Henkilökohtaisesti olen kuullut paljon argumentointia häiritsevän liikennöinnin lopettamisen puolesta. Onhan tälle vankat perusteet jo nykyisten järjestyssääntöjen perusteella sekä laissa mainitun häiritsevän ajamisen puolesta. On erittäin raskasta, jos yöunet keskeytyvät meluhaitan vuoksi säännöllisesti ja toistuvasti. Ehdotan kaikkien päätyvien katujen, joissa toistuvaa meluhaittaa lähiasukkaille ilmenee, merkitsemistä asiattoman oleskelun kiellolla kello 21.00 jälkeen.

Käsitelty ja vastattu 14.12.2021: Olette aloitteessa ehdottaneet asiaton oleskelu kielletty merkin käyttöä. Asiaton oleskelu kielletty merkki ei ehkä ole se oikea merkki katualueelle. Poliisi nosti heidän näkemyksensä esille moottoriajoneuvolla ajo kielletty liikennemerkkin tarvittavin lisäkilvin varustettuna. Liikennemerkki antaisi mahdollisuuden poliisille pysäyttää kaikki rajoitusmerkin sisäpuolella olevat ajoneuvot. Keskusteluissa todettiin, että ko. liikennemerkki sinällään on hyvin vahva ja tätä tulee käyttää harkiten. Päädyimme siihen, että kokeilemme em. liikennemerkkiä Paatsamakadulla lisäkilpiehdoin voimassa aikavälillä klo 21 – 06 kesäaikana, ei koske kiinteistölle ajoa. Tämä ehdotus käytiin läpi yrittäjien kanssa käydyissä keskusteluissa ja ehdotus sai myönteisen vastaanoton. Lisäksi estämme mahdollisuuksien mukaan metsän läpi ajamista, vaikka se mopojen kohdalla on lähes mahdotonta. Merkin käyttöä voidaan tarvittaessa kokemusten perusteella laajentaa käytettäväksi muuallakin Lappeenrannassa. **Aloite saavutti osin tavoitteensa.**

1. Ruotsalaisten lahjatalojen suojelumerkintä

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/21968>

Saapunut: 5.8.2021

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1194/00.04.02.04/2021

Lappeenrannan Leirin kaupunginosassa Ratsukadulla ja Ihalankadulla sijaitsee omakotitalo-alueella 22 Ruotsalaisten vuonna 1940 lahjoittamia omakotitaloja. Välttyäksemme ylilyönneiltä, selkeyttäksemme näiden poikkeuksellisten puuelementtitalojen historiallisen arvon katson, että jonkinlainen tarkennus tulisi laatia kaavamerkintöihin ja rakennusmääräyksiin. Tavoitteena tulee säilyttää yhtenäinen rakennuskokonaisuus vähintään kadun suuntaan.

Käsitelty ja vastattu 29.6.2022: Ruotsalaisten lahjatalojen arvo on todettu kaupunkisuunnittelun teettämissä rakennusinventoinneissa ja selvityksissä. Asemakaavoitusta ohjaavana kaavatasona toimii kaupunginvaltuuston 24.4.2017 hyväksymä oikeusvaikutteinen Lappeenrannan keskustaajaman osayleiskaava 2030, Keskusta-alue. Ruotsalaistalojen alue on merkitty yleiskaavassa pientalovaltaiseksi asuntoalueeksi, jolla ympäristön ja rakennuskannan erityispiirteet säilytetään (AP/s). Korjausrakentaminen ja muut toimenpiteet tulee sovittaa arvokkaaseen kulttuuriympäristöön siten, että aluekokonaisuuden arvot eivät vaarannu. Aluetta koskevista suunnitelmista on pyydettävä museoviranomaisen lausunto. Leirin ruotsalaistalojen alue sisältyy Lappeenrannan kaupungin vuosien 2022–24 kaavoitusohjelman kohteeseen 27, Leirin asuinalueen kehittäminen. Kaavoitustyö käynnistetään lähimmän kahden vuoden aikana. Sen keskeisenä lähtökohtana on alueen pien- ja kerrostalokortteleiden ominaispiirteiden säilyttäminen sekä lisä- ja korjausrakentamisen ohjaaminen. Suojelun taso ja kaavamääräysten yksityiskohtainen sisältö ratkaistaan asemakaavaprosessin kuluessa. **Aloite saavuttaa tavoitteensa.**